

MN MAGIC DUBA

TANKER 1600 m³



GENERALE

MAGIC DUBA è la Costruzione C 40/08 dei **CANTIERI NAVALI DI CHIOGGIA**. Si tratta di una Tanker atta a trasportare prodotti petroliferi con punto di infiammabilità superiore a 60°C.

La nave è dotata di doppio scafo, in ottemperanza alle ultime disposizioni della Marpol.

Sono previste 10 cisterne del carico, ma con due segregazioni del carico.

Due propulsori azimutali assicurano la velocità stabilita; per garantire la massima manovrabilità anche alle basse velocità è stato installato un bow thruster.

La nave è stata progettata dallo **STUDIO TECNICO BORTOLATO** in accordo con i regolamenti vigenti e costruita sotto la sorveglianza del RINA.

Classifica **RINA C MALTA CROSS, OIL TANKER (flash point >60°C), ESP, AUT-UMS, CLEAN SEA, CLEAN AIR**

La navigazione è nazionale litoranea, limitata a 6 miglia dalla costa.

Inoltre sono seguiti tutti i dettami delle altre Norme e Regolamenti internazionali, con speciale riguardo alla Marpol.

La bandiera è italiana.

L'Armatore è: **RIMORCHIATORI LAZIALI NAPOLI**.

Dimensioni principali

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ○ Lunghezza fuori tutto | 49.90 m |
| ○ Larghezza fuori ossatura | 14.00 m |
| ○ Altezza di costruzione | 5.00 m |
| ○ Immersione a pieno carico | 4.1 m |
| ○ Potenza motori propulsione | 2 x 700CV MAN 1800 giri/min |
| ○ Propulsori | 2 azimutali Schottel |
| ○ Velocità a pieno carico | 9 nodi al 100% MCR |
| ○ Capacità cisterne del carico | 1600 mc |
| ○ Peso specifico medio carico | 0.9 t/m3 |
| ○ Equipaggio | 6 persone |